

Le voilier des  
grands voyages



CORDOVA 40 & CORDOVA 40 SP



Le  
baroudeur  
adapté à tous  
les programmes

**LE MOT DE L'ARCHITECTE, JEAN-FRANÇOIS ANDRÉ,  
QUI A PENSÉ LE CORDOVA 40 POUR LUI.  
IL A EFFECTUÉ PLUS DE 10 000 MILES À SON BORD :**

« Un bateau de taille raisonnable, facile à manier et confortable. Moins de 12 mètres pour réduire les coûts de maintenance, une vraie timonerie pour le confort en mer (froid ou mauvais temps) : c'étaient les critères impératifs que je m'étais fixés en dessinant le Cordova 40.

L'option dériveur s'est imposée naturellement sur cette taille, car le puits d'une quille relevable est trop encombrant dans le type d'aménagement que je souhaitais. La carène du Cordova 40 est large et porteuse avec une bonne capacité de charge pour des navigations

lointaines. Le plan de voilure avec trinquette autovireuse permet de simplifier les bords de près dans les vents soutenus. Les aménagements modulables sont établis en fonction du programme de chacun. »



# CORDOVA 40 UN DÉRIVEUR À VOTRE MESURE

Bénéficiant d'une réalisation personnalisée, votre Cordova 40 est unique. La construction est effectuée au chantier Normandy Yacht Service, à Caen, dans un espace maritime offrant tous les services nécessaires à l'activité de construction de

voiliers. Sous la responsabilité de Patrick Lenormand, dont les compétences en matière de réalisation de bateaux en aluminium sont reconnues, votre Cordova 40 est construit dans les règles de l'art.



# CORDOVA 40 SIMPLE ET SÛR, LA GARANTIE DU PLAISIR

Le Cordova 40 est un bateau simple, efficace et solide. **Dériveur intégral**, il bénéficie d'un **volume intérieur très important** du fait de l'absence de jupe qui en fait un vrai **12 mètres** (volume **équivalent à un 13 mètres** actuel). La jupe a été remplacée par une **plateforme articulée**, qui n'entre pas dans la longueur du bateau. De même, la **delphinère est démontable**.

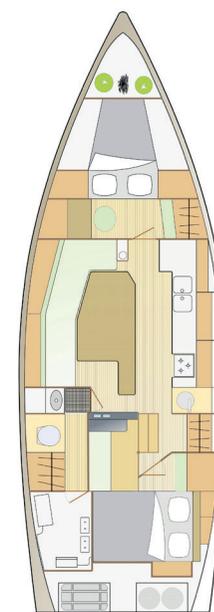
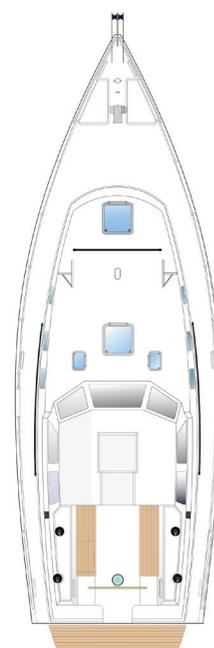
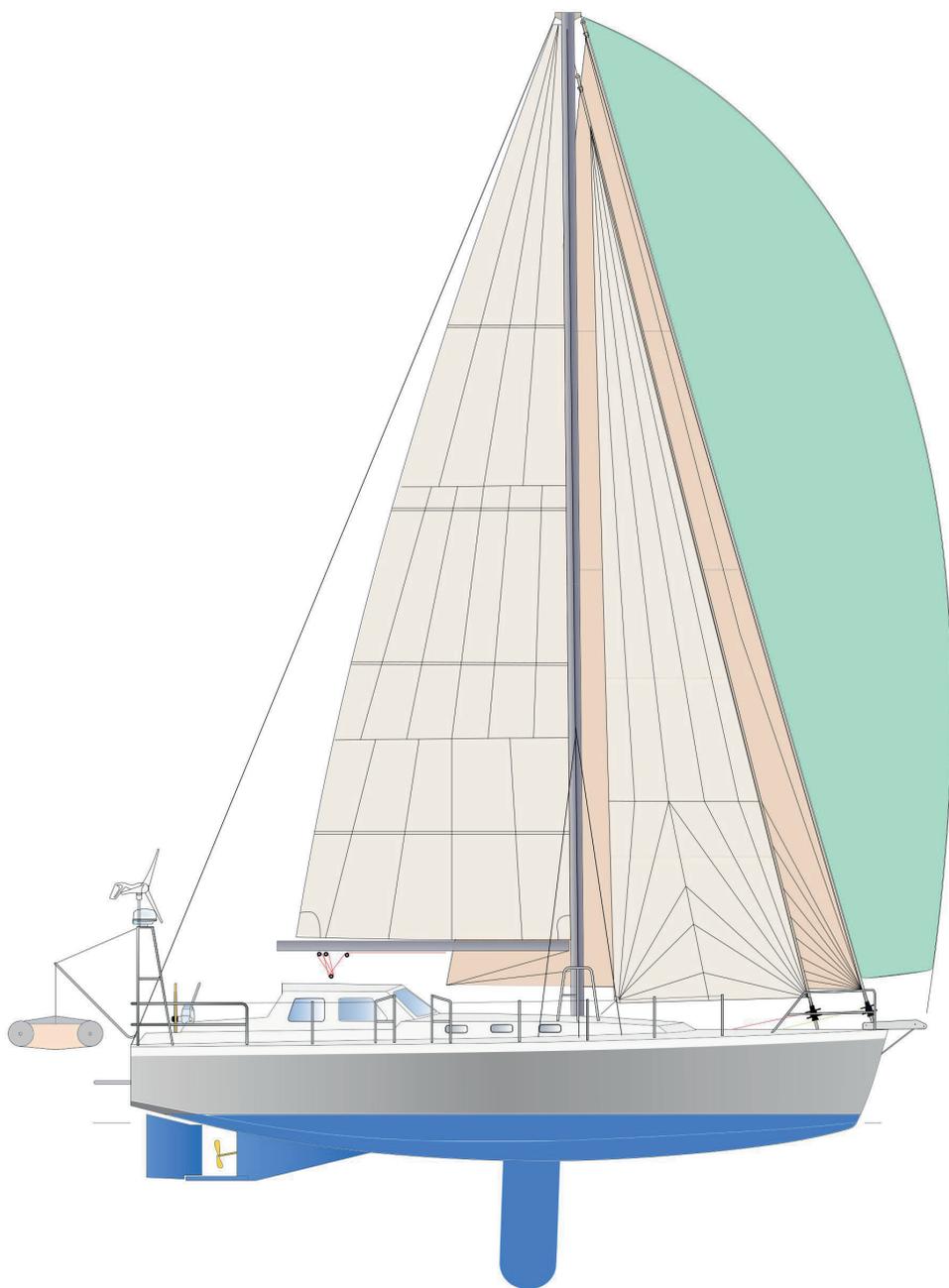




Le Cordova 40 est destiné aux programmes de **navigations dans les zones difficiles**. Il dispose d'un réel abri de navigation pour un meilleur confort, très prisé pendant les quarts de veille. **Une vision à 360°** permet une surveillance accentuée. Le bateau a un **comportement marin remarquable** : il reste **stable** sur sa route et n'enfourne pas dans les mers fortes. La dérive bien profilée et très profonde permet un **très bon cap au près**.

## CORDOVA 40 CONÇU POUR TOUTES LES CONDITIONS





## C O R D O V A 4 0

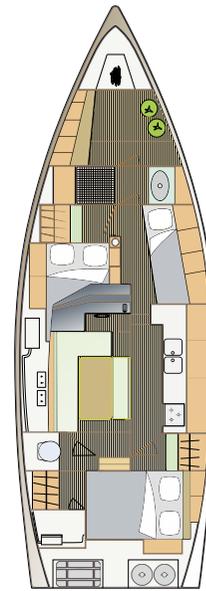
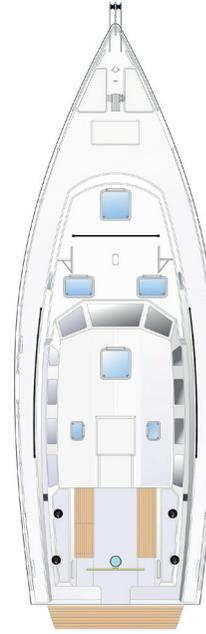
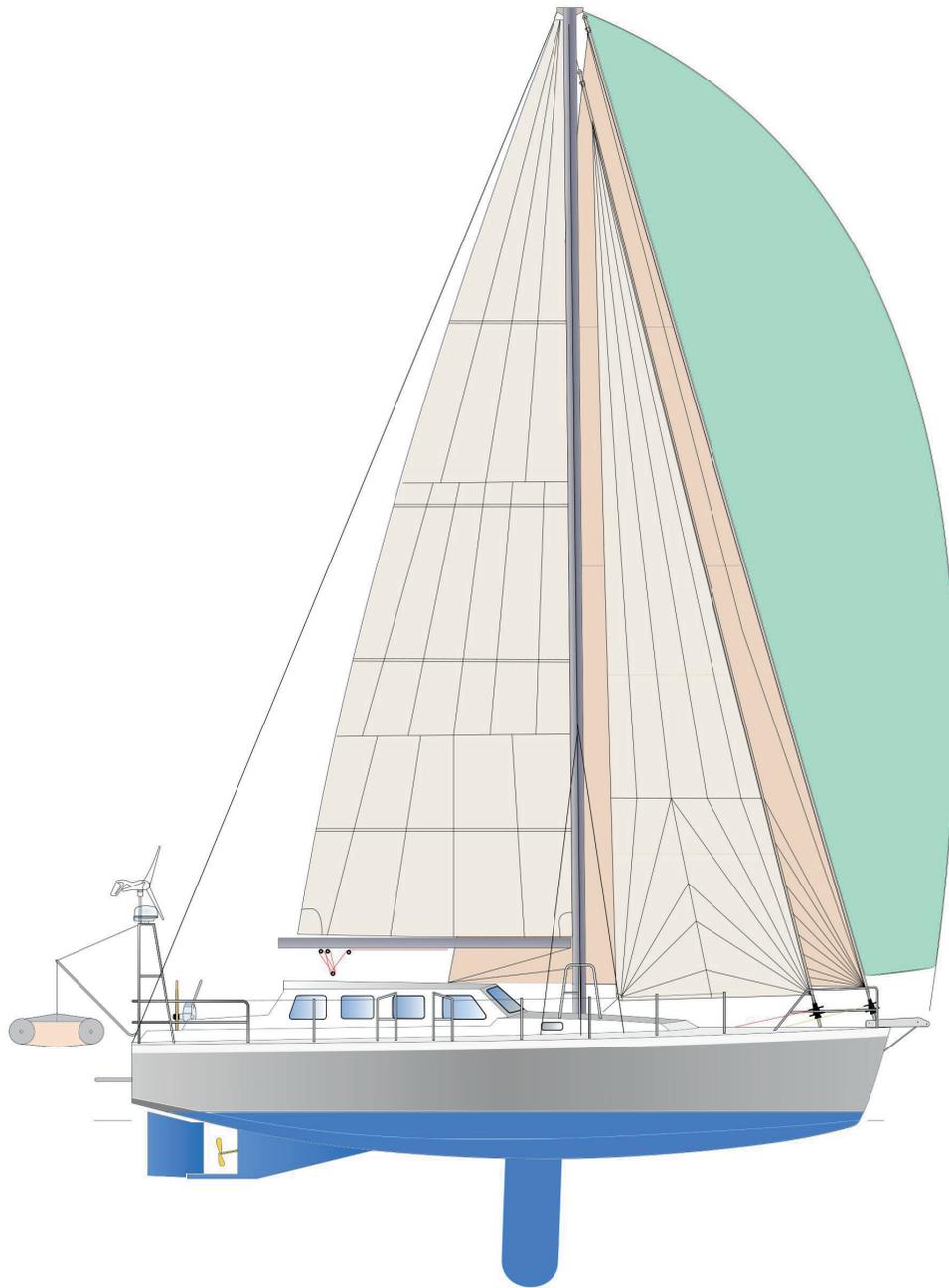
### CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES

Type Dériveur	<b>Intégral</b>
Architecte	<b>Jean-François André</b>
Certification CE	<b>A</b>

### CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Longueur HT	<b>11.98 m</b>
Longueur à la flottaison	<b>11 m</b>
Largeur	<b>4.15 m</b>
Tirant d'eau min.	<b>0.9 m</b>
Tirant d'eau max.	<b>2.70 m</b>
Déplacement en charge	<b>9 500 kg</b>
Tirant d'air	<b>18 m</b>
Grand Voile	<b>34.50 m<sup>2</sup></b>
Génois	<b>51 m<sup>2</sup></b>
Solent	<b>22 m<sup>2</sup></b>
Gennaker	<b>94 m<sup>2</sup></b>
Lest	<b>3000 kg</b>
Capacité Eau	<b>2 x 180 L</b>
Capacité Gasoil	<b>2 x 280 L</b>
Motorisation	<b>57 cv</b>
Transmission	<b>Ligne d'arbre</b>

# CORDOVA 40SP



## CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES

Type Dériveur	Intégral
Architecte	Jean-François André
Certification CE	A

## CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Longueur HT	11.98 m
Longueur à la flottaison	11 m
Largeur	4.15 m
Tirant d'eau min.	0.9 m
Tirant d'eau max.	2.70 m
Déplacement en charge	9 500 kg
Tirant d'air	18 m
Grand Voile	34.50 m <sup>2</sup>
Génois	51 m <sup>2</sup>
Solent	22 m <sup>2</sup>
Gennaker	94 m <sup>2</sup>
Lest	3000 kg
Capacité Eau	2 x 180 L
Capacité Gasoil	2 x 280 L
Motorisation	57 cv
Transmission	Ligne d'arbre



**HORAIRES D'OUVERTURE**  
Lun. - Ven. 08h00 - 18h00



**CONTACTEZ-NOUS !**  
+33 231 358 246



**ACCÈS PAR LA MER :**  
Nouveau Bassin / Port de Caen

**NORMANDY YACHT SERVICE**  
117 Cours Caffarelli,  
14000 CAEN, FRANCE  
voiliers@normandy-ys.fr

[normandy-ys.fr](http://normandy-ys.fr)